



# BAC PRO AÉRONAUTIQUE OPTION STRUCTURE

à du au

**Financé par**

Châteauroux

Tél :

## CONDITIONS D'ADMISSION

**Niveau de sortie :**

Niveau 4 (Bac général, pro ou techno, BP)

## Contenu et programme

**Objectifs :**

Le titulaire du bac pro aéronautique intervient dans les secteurs de la construction ou de la maintenance des aéronefs (avion, hélicoptère). Il a appris, à préparer, réaliser des opérations techniques et en assurer la traçabilité, dans le cadre de la réglementation aéronautique. Il applique des procédures qui répondent à une démarche d'assurance qualité et qui garantissent la sécurité des vols. Il sait exploiter une documentation technique qui peut être en anglais. Ses interventions techniques sur un équipement consistent à inspecter, diagnostiquer, monter, démonter, réparer, modifier, essayer, régler.

Il travaille dans les entreprises de construction aéronautique, les compagnies aériennes, les ateliers de maintenance, les sociétés d'assistance technique, les sous-traitants, les équipementiers ou les services publics (défense, protection civile). Il exerce ses activités en piste, dans un hangar, dans un atelier ou dans un laboratoire.

A propos de l'option :

Il réalise toutes ces interventions sur les éléments métalliques et composites qui constituent l'ossature et l'enveloppe de l'appareil (section centrale, nez, aile, porte). Il sait inspecter visuellement ou par tap test, fabriquer des pièces de réparation, peindre et appliquer des produits d'étanchéité. Il est capable de vérifier le bon fonctionnement et de régler un mécanisme (porte, bec, volet).

Les élèves de ce bac pro se présentent obligatoirement aux épreuves du CAP Aéronautique option structure (facultatif pour les apprentis)

Ex-bac pro Technicien aérostructure (dernière session d'examen en 2015).

## Programme :

**Enseignements professionnels : les élèves des 3 options suivent quasiment le même programme mais selon les options les niveaux de connaissance exigés diffèrent. Points forts pour cette option, les systèmes mécaniques, les structures, les matériaux, les outils du mécanicien, l'usinage, les techniques de pose de fixations, les procédés de fabrication de pièces métalliques en tôle, les techniques de drapage d'une pièce composite, de collage d'une pièce plane, de réparation cosmétique composite pour l'aménagement, de réparation structurale, techniques d'inspection.**

- Analyse fonctionnelle, structurelle et comportementale
- Aérodynamique, théorie du vol et de la propulsion
- Documentation technique en aéronautique
- Étude des matériaux et produits associés
- Procédés de production de construction et de maintenance
- Technologie
- Qualité
- Facteurs humains
- L'environnement réglementaire
- Communication professionnelle

Sous statut scolaire, l'élève est en stage pendant 22 semaines réparties sur les 3 années du bac pro. Pendant la période de formation en milieu professionnel, l'élève utilise les documents et les matériels professionnels pour les activités d'inspection de la structure, des éléments métalliques et composites, de tap test, d'assemblage de désassemblage d'éléments structuraux, de pose et dépose d'équipements, d'aménagements intérieurs, de diagnostic, d'essais et réglages, de fabrication de pièce de réparation, de positionner et d'ajuster.

## LES AUTRES SESSIONS

**Adresse**

**Date de sessions**

**Publics**

**Financeurs**



[Châteauroux \(36\)](#)

du 01/09/2025 au  
30/06/2028

Public de la formation  
initiale



## Informations pratiques

### Organisme responsable :

- Châteauroux

Numéro de session : / Référence GIP : 44046

Mise à jour le 03/10/2024